

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**ŠINDLAR s.r.o.  
Na Brně 372/2a  
500 06 Hradec Králové**

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka  
7290/23/KSUS/MHT/TKA

Vyřizuje/telefon  
Tkaczová/736 623 708

Praha  
27.10.2023

**Věc: Vyjádření k DUR/DSP – „Vodovod Luštěnice“**

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice č. II/275 p.č. 716 a 750/3 a silnice č. II/275 v k.ú. Luštěnice, za těchto podmínek:

1. Podélné uložení vodovodu do silnice č. II/275 bude provedeno otevřeným výkopem ve vozovce v min. hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky.
2. Podélné uložení vodovodu do zeleného pásu bude provedeno otevřeným výkopem v min. hloubce krytí 1,2m pod niveletou terénu.
3. Křížení silnice č. II/275 vodovodními přípojkami bude provedeno otevřeným výkopem v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
4. Šachty budou v silnici umístěny mimo jízdní stopu vozidel.
5. Komunikace v naší správě nebude využívána jako oklepová plocha a pro parkování vozidel zásobujících stavbu.
6. Stavba vodovodu bude provedena v koordinaci nebo dříve se stavbou „**II/275 Luštěnice průtah, rekonstrukce**“.
7. Před položením podkladové vrstvy pod (ACL) bude provedena statická zkouška zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příl. A), které musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly o výsledku zkoušek budou doloženy správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL a krytu vozovky ACO). Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma.
8. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
9. Stavební materiál a stavební technika nebudou ukládány na silnici a silniční pozemky.
10. Povolení k **umístění vodovodu a vodovodních přípojek** do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/1997 Sb. Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
11. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě**“ p.č. 716 a 750/3 bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby. (Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole doba vyřízení tohoto procesu trvá cca 3-4 měsíce).

12. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**smlouva o náhradě za omezení užívání silnice**“ p.č. 809 bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
13. Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací. Toto vyjádření je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu **provádění stavebních prací** podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. (V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).
14. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace (19)  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001  
Lenka Chmelová  
vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště

Příloha: 2x – podklad pro výpočet úhrady

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok. Nepozbývá však platnosti, pokud byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo smlouva o náhradě za omezení užívání silnice.

# Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby		
Investor stavby		
Adresa investora		
Statutární zástupce investora		
funkce		
IČ/R.Č.		
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...		
Bankovní spojení		
číslo účtu		
Číslo vyjádření, ze dne		
Silnice číslo		
Místo (ulice, km, směr...)		
Katastrální území		
Dotčené silniční pozemky		
Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	protlak a podvrt (bez zásahu do vozovky)	Ks      bm
	protlak a podvrt (se zásahem do vozovky)	Ks      bm
	překop vozovky	Ks
	částečný překop (max do 1/2 vozovky)	Ks
	uložení do stávající chráničky	Ks      bm
Podélné uložení	uložení do vozovky	bm
	uložení do krajnice, do středního dělicího pásu	bm
	uložení do příkopu, zeleného pásu, svahu atd.	bm
	podélný protlak a podvrt - prům.bez rozlišení	Ks      bm
Mostní objekty	uložení do stávající chráničky	bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do vozovky	bm
Vrchní vedení	křížení silničního pozemku	Ks
	podélné vedení podél komunikace	bm
Zřízení vpustí, víka kontrolních šachet, poklopy a podobně	hrana nebo průměr do 30 cm	Ks
	hrana nebo průměr nad 30 cm	Ks

Zá správnost uvedených údajů odpovídá

Jméno a Příjmení	
Firma	



# Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby		
Investor stavby		
Adresa investora		
Statutární zástupce investora		
funkce		
IČ/R.Č.		
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...		
Bankovní spojení		
číslo účtu		
Číslo vyjádření, ze dne		
Silnice číslo		
Místo (ulice, km, směr...)		
Katastrální území		
Dotčené silniční pozemky		
Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	protlak a podvrt (bez zásahu do vozovky)	Ks      bm
	protlak a podvrt (se zásahem do vozovky)	Ks      bm
	překop vozovky	Ks
	částečný překop (max do 1/2 vozovky)	Ks
	uložení do stávající chráničky	Ks      bm
Podélné uložení	uložení do vozovky	bm
	uložení do krajnice, do středního dělicího pásu	bm
	uložení do příkopu, zeleného pásu, svahu atd.	bm
	podélný protlak a podvrt - prům.bez rozlišení	Ks      bm
Mostní objekty	uložení do stávající chráničky	bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do vozovky	bm
Vrchní vedení	křížení silničního pozemku	Ks
	podélné vedení podél komunikace	bm
Zřízení vpustí, víka kontrolních šachet, poklopy a podobně	hrana nebo průměr do 30 cm	Ks
	hrana nebo průměr nad 30 cm	Ks

Zá správnost uvedených údajů odpovídá

Jméno a Příjmení	
Firma	